

家用商务越野三不误 场地试驾2026款林肯航海家

来源：陈哲玮 发布时间：2025-11-16 02:06:03

从2007年林肯MKX奠定基础，到2019年正式更名航海家(图片|配置|询价)开启新篇章，再到2023年全新一代车型的全面革新，这款中型豪华SUV始终诠释着美式的豪华哲学，更通过本土化调整与平台升级，成为兼顾商务体面与家庭实用的车型。而2026款林肯航海家的到来，让这份进化更具诚意，重新定义了日常豪华的内涵。今天我们就来看看，这款传承着美式豪华基因的中型SUV，能否在越野项目中，交出一份既沉稳又富野趣的答卷？

航海家最低售价：23.99万起最高降价：6.59万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈8.7万车友热议二手车12.60万起 | 94辆

静态体验：

在越野体验之前，我们先对外观与内饰做一个简单的静态解读，从设计细节、空间表现到配置亮点，提前感受这款美式豪华SUV的质感。林肯航海家采用Quiet Flight 2.0设计语言，拥有更大尺寸的中网，日行灯贯穿整个前脸，前大灯组与中网相连，衬托了林肯的十字LOGO，前大灯组熏黑的设计，看上去更加时尚大气。

像素级自适应大灯，由150颗LED光源构成，含60颗像素级灯源，可实现精准控光，并能根据道路环境自动切换8种自适应功能，提供更为安全的行车照明体验。



车身侧面，车辆采用黑化的设计，包括后视镜，车窗下边缘，以及翼子板装饰等。车身尺寸方面，长宽高分别为4908/1952/1717mm，轴距为2900mm。此外，车辆还配备迎宾灯语以

及迎宾光毯，营造出满满的仪式感。

多辐轮圈的旋风样式十分动感，尺寸也很饱满。轮胎使用倍耐力Scorpion MS四季轮胎，尺寸为255/55 R20，它具有出色的抓地力和不错的舒适性，并且有着轻度的越野能力，土路、小坑洼等路面，能够稳定通过，满足驾驶者偶尔去郊外撒野的需求。



车辆尾部造型简洁大气，上窄下宽的设计看起来很敦实，平直的线条勾勒出层次感。全新样式的贯穿式尾灯采用熏黑处理，同时林肯英文标识“LINCOLN”镶嵌其中，相信在夜晚点亮时会带来不错的辨识度。

后备箱拥有1520mm的最大开口宽度配合1044mm的纵深，营造出822L的超大空间，在二排座椅放倒后，纵深更可达2010mm，空间扩展至惊人的2463L，轻松装下所有需求，满足一家人出行需求。

凯迪拉克XT5最低售价：23.49万起最高降价：14.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈23万车友热议二手车4.60万起 | 561辆

内饰是林肯航海家的“豪华主战场”，整体采用横向延展的中控台布局，大面积软性皮质包裹以及镀铬饰条点缀，再搭配缝线工艺的细节勾勒，高级感扑面而来。



新车配备双23.6英寸环抱式屏堪称内饰的点睛之笔，4K分辨率让显示效果细腻通透，仪表盘、中控主屏与副驾娱乐屏无缝衔接。下方11.1英寸悬浮式中控屏操作流畅，保留的实体快捷按键与电子按键排挡设计，兼顾了科技感与操作便利性，盲操作也能轻松上手。

前后排座椅都很宽厚，内部填充物柔软且支撑性十足，前排座椅支持24向电动调节，两侧腿托可独立调节角度，无论是身高190cm的大个子还是娇小身材的驾驶者，都能快速找到最舒适的坐姿。还拥有加热、通风、记忆等功能。

动态体验：

林肯航海家搭载2.0T涡轮增压发动机，最大功率258马力，最大扭矩390牛·米，与之匹配的是8速自动变速箱，支持五种驾驶模式，包括标准、节能、运动、湿滑、复杂路况。值得一提的是，新款林肯航海家全系标配540°全景影像可视系统让驾驶者能够全方位掌控周围环境，从容应对复杂路况。

底盘部分采用前麦弗逊式独立悬架，后多连杆式独立悬架，配备CCD自适应悬挂系统，全系标配适时四驱系统。在进行体验之前，我们先将驾驶模式调至复杂路况。本次越野共涉及四个科目，分别是交叉轴、侧坡、驼峰路和涉水路段体验，表现如何，下面我们一起来看看。

航海家的第一个项目就是交叉轴测试，这个项目考验车辆四驱系统扭矩分配与车身刚性，此外对车辆的底盘高度、接近角、离去角等物理通过也有一定要求。当车辆驶入交叉轴路段，对角线车轮出现悬空打滑时，林肯航海家的四驱系统迅速识别打滑车轮并进行制动，同时将动力传递至有附着力的车轮，扭矩分配响应迅速且高效。

但对于航海家来说，如此轻度的交叉轴测试不在话下。只要上坡前摆正车身，缓踩油门，在车身摆动时控制好重心，剩下的交给响应迅速的四驱系统就行了。

侧侧陡坡体验主要考验车辆悬架支撑力度、重心位置设计，以及轮胎抓地力和车身刚性。同时上下坡时会会有一个轮子悬空，此时也会考验单轮悬空的脱困能力。

不过航海家的轮胎抓地力比较强，车身侧向支撑也非常给力，悬空的一轮在片刻空转后就被立即停止，其他三轮带动车辆稳步向前。航海家的低重心设计，也让驾驶员能感受到车辆在通过侧倾坡时比较好的稳固感。

最刺激的要属驼峰桥项目，陡峭的坡度要求车辆拥有良好的爬坡性能，下坡时则主要考验车辆的陡坡缓降能力。对于动力强劲航海家来说，无需深踩油门就能平稳爬坡，没有丝毫动力不足的局促感，仅需保持方向并稳住油门便可轻松登顶。

在下坡过程中，航海家配备了陡坡缓降辅助系统，当坡度超过10%时，系统便会自动控制刹车力度，此时我们可以完全松开刹车踏板，任由车辆缓慢驶下。整个项目车身姿态稳定，没有出现溜车的情况。

航海家最低售价：23.99万起最高降价：6.59万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈8.7万车友热议二手车12.60万起 | 94辆

涉水路段对车辆的装配工艺有较高的要求，零部件部件的密闭性是否做得好也会影响车辆的涉水性能，航海家有着不错的防水保护，驾驶者只需保持低速行驶，无需担心进水风险。此时轮胎抓地力稳定，没有出现水滑现象，发动机与变速箱的动力输出依旧平顺，整个涉水过程从容不迫，展现出良好的通过性。

全文总结：

通过一天的体验，小编对林肯航海家有了更深入的了解，它不仅有着豪华的一面，也具备不错的轻越野性能，能从容应对复杂路况。面对交叉轴、驼峰桥、涉水路段等考验，其优秀的四驱系统、充沛的动力输出与悬架系统形成合力，稳稳化解各类挑战。若你更看重产品本身的实际价值，而非盲目迷信品牌光环，林肯航海家也是个不错的选择。

HTML版本：[家用商务越野三不误 场地试驾2026款林肯航海家](#)